KITTILÄ
PUHDASTA KULTAA

KITTILÄN KUNNAN

ESI- JA PERUSOPETUKSEN

KOULUKULJETUSOPAS

Hyväksytty koululautakunnassa 7.10.2026 § 84
Voimaantulo 3.11.2026

Kittilän kunta

Sisällys

1. Johdanto 3
2. Koulukuljetuksen perusteet 3
2.1 Koulukuljetuksen perusteet 3
2.2 Maksuton koulukuljetus Kittilän kunnassa 3
2.3 Koulumatka 3
2.4 Omavastuumatka 4
2.5 Koulumatkan ajallinen kesto 4
3. Koulukuljetusoikeus 4
3.1 Yhteishuoltajuus 4
3.2 Lähikoulu ja oppilaan koulunkäynti muussa kuin lähikoulussa 4
3.3 Saattoavustus 5
3.4 Esiopetuksen kuljetukset 5
3.5 Aamu- ja iltapäivätoiminnan kuljetukset 5
3.6 Lukion koulukuljetukset 5
4. Kuljetusten järjestäminen 5
4.1 Tietojen luovuttaminen 5
4.2 Odotusajat 6
4.3 Reittikuljetusten noutopaikat ja aikataulut 6
4.4 Kuljetuksesta myöhästyminen ja muutokset kuljetuksissa 6
5. Harkinnanvaraiset koulukuljetukset 7
5.1 Harkinnanvarainen koulukuljetus 7
5.2 Koulukuljetuksia ei myönnetä 7
5.3 Tarkistusmittaus 7
5.4 Tilapäinen koulukuljetus tapaturman tai sairauden johdosta 7
5.5 Koulukuljetus tien vaarallisuuden perusteella 7
5.6 Koulukuljetus koulumatkan rasittavuuden perusteella 8
5.7 Muutoksenhaku 8
6. Koululiitu-menetelmä ja sen käyttö 8
7. Liikennekasvatus ja turvallisuus 9
7.1 Huoltajien vastuu 9
7.2. Kunnan vastuu ja vakuutukset 9
8. Kuljetuksiin liittyvät pelisäännöt ja vastuut 9
8.1 Oppilas 10
8.2 Huoltajat 10

8.3 Kunnan ja koulun vastuut.....11
8.4 Liikennöitsijän/kuljettajan vastuut.....11
9. Yhteystiedot 12

Kittilän kunnan koulukuljetusopas

1. Johdanto

Tässä koulukuljetusoppaassa esitellään Kittilän kunnan esi- ja perusopetuksen koulukuljetuksia koskevia periaatteita ja käytäntöjä. Onnistunut koulumatka edellyttää hyvää yhteistyötä koulujen, liikennöitsijöiden sekä oppilaiden huoltajien kanssa turvallisella, hyvin toimivalla koulukuljetuksella tuetaan lasten koulunkäyntiä ja hyvinvointia. Hyvin toimiva viestintä ja avoin vuorovaikutus sekä koulukuljetusjärjestelyiden tunteminen luovat pohjan hyvälle yhteistyölle.

2. Koulukuljetuksen perusteet



2.1 Koulukuljetuksen perusteet

Oppilaan koulumatka korvataan perusopetuslain 32 §:n mukaan silloin, kun matka lähikouluun on yli viisi (5) kilometriä tai jos se oppilaan ikä tai muut olosuhteen huomioon ottaen muuten muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

2.2 Maksuton koulukuljetus Kittilän kunnassa

Kittilän kunta järjestää maksuttoman koulukuljetuksen voimassa olevien koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti (Kittilän koululautakunta 21.8.2012 § 64). Maksuton koulukuljetus ensisijaiseen kouluun järjestetään ilman erillistä hakemusta seuraavasti:

- esiopetuksen sekä 0 – 3. luokan oppilaalle, jonka koulumatka ylittää kolme (3) kilometriä
- 4. – 9. luokan oppilaalle, jonka koulumatka ylittää viisi (5) kilometriä (PoL 32 §)
- oppilaalle, jonka koulumatka tai sen osa kulkee sellaista tieosuudella, jonka vaarallisuus ylittää oppilaan vuosiluokan mukaisen Koululiitu-järjestelmän raja-arvon.

2.3 Koulumatka

Koulumatkalla tarkoitetaan matkaa oppilaan vakituisesta, väestörekisteriin merkityistä asuinpaikasta esiopetukseen/kouluun. Koulukuljetukset myönnetään koulupäivän alkaessa ja päättyessä oppilaan lukujärjestyksen mukaisesti. Mikäli oppilaalle muodostuu kuljetusjärjestelyistä johtuvaa odotusaikaa, kuljetus järjestetään voimassa olevan kuljetusaikataulun mukaisesti.

Oppilaan koulumatkan pituus lasketaan lyhyintä, jalankulkukelpoista ja yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin kotiportilta koulun piha-alueelle. Mikäli kodin tai koulun pihaan johtaa

useita liittymiä, mittaus suoritetaan koulua/kotia lähimpänä olevaan jalankulkukelpoiseen liittymään.

Mikäli koulumatka vaatii tarkempaa mittausta, koulumatkan mittaamiseen käytetään Koululiitu-järjestelmää. Koululiitupäivitykset tehdään tarvittaessa ja kunnan aloitteesta niille tieosuuksille, kuin opetuksenjärjestäjä pitää tarpeellisena.

2.4 Omavastuumatka

Kunnan velvollisuutena ei ole järjestää kuljetusta koko koulumatkalle, vaan koulumatka voi muodostua osittain oppilaan itse kulkemasta osasta. Oppilasta ei haeta kotiportilta, vaan oppilaat tulevat turvalliseen koontipaikkaan kuljetusreitin varteen. Eri koulujen koulukuljetukset pyritään reitittämään yhteen ennalta määrätyille reiteille, joten koulukuljetukseen oikeutetun oppilaan kävelymatka pysäkille tai koontipaikkaan voi vaihdella tapauskohtaisesti.

2.5 Koulumatkan ajallinen kesto

Lain mukaan oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. (Perusopetuslaki § 32, 24.6.2010/642)

3. Koulukuljetusoikeus

3.1 Yhteishuoltajuus

Yhteishuoltajuustilanteessa koulukuljetus järjestetään oppilaan väestötietojärjestelmään merkityn vakituisen asuinpaikan ja lähikoulun välille. Kunnalla ei ole velvollisuutta järjestää maksutonta koulukuljetusta toisesta asuinosoitteesta tai huoltajien keskinäisiin asumisjärjestelyihin perustuen.

Kittilän kunta ei vastaa erillisistä kuljetuksista huonoissa keliolosuhteissa eikä joukkoliikenteeseen kohdistuvien työtaistelutoimenpiteiden aikana. Näissä tapauksissa oppilaan huoltajien vastuulla on huolehtia oppilaan kuljettamisesta kouluun.

3.2 Lähikoulu ja oppilaan koulunkäynti muussa kuin lähikoulussa

Koulukuljetus myönnetään vain kunnan osoittamaan esiopetuspaikkaan tai lähikouluun. Mikäli oppilas hakeutuu muuhun kuin kunnan osoittamaan esiopetuspaikkaan tai lähikouluun, koulumatkoista vastaa huoltaja. Toissijaista koulua käyvä ei ole oikeutettu koulukuljetukseen lääkärin/psykologin lausunnon tai koulumatkan perusteella.

Jos oppilas vaihtaa kunnan sisällä asuinpaikkaa, hän voi jatkaa koulunkäyntiä entisessä

koulussaan peruskoulun loppuun asti, mikäli huoltaja huolehtii mahdollisista kuljetuskustannuksista.

Jos oppilas vaihtaa asuinkuntaa kesken peruskoulun tai hänet on lastensuojelun toimenpiteenä sijoitettu toiseen kuntaan, hän voi jatkaa koulunkäyntiä Kittilän kunnan peruskoulussa peruskoulun loppuun asti, mikäli huoltaja huolehtii kuljetuskustannuksista.

3.3 Saattoavustus

Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona huoltaja voi saada saattoavustusta. Saattoavustusta voidaan myöntää, jos kuljetusta ei ole mahdollista järjestää oppilaan kotipaikan sijainnin, aikataulujen sovittamisen tai oppilaan sairaudesta tai vammasta johtuvat erityisen syyn vuoksi ja huoltaja vastaa oppilaan kuljetuksista.

Saattoavustuksesta sovitaan ennen kuljetuksen aloittamista. Avustuksen määrä on kulloinkin voimassa oleva Kelan oman auton käytöstä maksama korvaus. Saattoavustus maksetaan jälkikäteen laskun perusteella.

3.4 Esiopetuksen kuljetukset

Esiopetuksen kuljetuksissa noudatetaan samoja periaatteita kuin perusopetuksen koulukuljetuksissa. Kunnan velvollisuutena ei ole järjestää kuljetusta koko esiopetusmatkalle, vaan matka voi muodostua osittain oppilaan itse kulkemasta osuudesta. Oppilaita ei pääsääntöisesti noudeta kotiportilta, vaan he siirtyvät turvalliseen koontipaikkaan tai pysäkille kuljetusreitin varrella.

3.5 Aamu- ja iltapäivätoiminnan kuljetukset

Maksutonta kuljetusta ei järjestetä perusopetuksen aamu- ja iltapäivätoimintaan.

3.6 Lukion koulukuljetukset

Toisen asteen opiskelijoilla, joiden yhdensuuntainen koulumatka ylittää 7 km lyhintä reittiä käyttäen, on mahdollisuus hakea Kelan koulumatkatukea ja käyttää kulkemiseen koulukuljetusta. Poikkeuksena Tunturilinjojen kyydillä kulkevat. He voivat hakea koulumatkatukea samoin kuin muut, mutta he käyttävät kulkemiseen Matkahuollon koulukuljetussovellusta Kelan ohjeiden mukaan. Lukiolainen, jonka koulumatka on alle 7 km, voi kulkea omakustanteisesti koulukuljetuksessa, sopien asiasta henkilökohtaisesti liikennöitsijän kanssa.

4. Kuljetusten järjestäminen

4.1 Tietojen luovuttaminen

Koulukuljetusten järjestämisessä käsitellään vain sellaisia henkilötietoja, jotka ovat välttämättömiä kuljetuksen toteuttamiseksi. Opetuksen järjestäjä voi luovuttaa palveluntuottajalle vain kuljetuksen järjestämisen kannalta tarpeelliset tiedot.

Tarvittaessa voidaan välittää tieto esimerkiksi oppilaan liikkumisen apuvälineistä, pyörätuolin

käytöstä tai muista kuljetuksen turvalliseen toteuttamiseen vaikuttavista seikoista.

Henkilötietojen käsittelyssä noudatetaan kulloinkin voimassa olevaa tietosuojalainsäädäntöä. Huoltaja voi lisäksi ilmoittaa kuljettajalle lapsensa kuljetuksen kannalta tarpeellisia tietoja.

4.2 Odotusajat

Tilausliikenne pyritään järjestämään siten, että oppilas tuodaan kouluun enintään 30 minuuttia ennen
koulupäivän alkamista ja haetaan koulusta viimeistään 20 minuuttia koulupäivän päättymisen jälkeen.

Oppilaiden edellytetään olevan sovitussa noutopaikassa/linja-autopysäkillä vähintään viisi (5) minuuttia ennen sovittua noutoaikaa/linja-auton arvioitua saapumisaikaa. Koulumatkan ajallista kestoa määritettäessä kävelyaika kotoa joukkoliikenteen pysäkille lasketaan siten, että oppilas on joukkoliikenteen pysäkillä viisi (5) minuuttia ennen linja-auton arvioitua saapumisaikaa.

Oppilaan tulee odottaa joukkoliikenteen/tilausliikenteen autoa 20 minuuttia yli sovitun aikataulun, minkä jälkeen oppilas voi palata kotiin. Mikäli lapsi myöhästyy tilausliikenteen tai joukkoliikenteen autosta, erillistä kuljetusta ei järjestetä. Tällöin kuljetus kouluun/kotiin on vanhempien vastuulla.

Kuljetusjärjestelyjen vuoksi oppilaalle saattaa tulla nk. odotustunti, jolloin hänelle järjestetään ohjattua/valvottua toimintaa. Odotustunnin valvojana toimii opettaja. Odotustunnilla tarkoitetaan tilausliikenteellä hoidettavan kuljetuksen odottamista.

4.3 Reittikuljetusten noutopaikat ja aikataulut

Koulukuljetukset ajetaan määrättyjä reittejä ja aikatauluja käyttäen. Kuljettaja vastaa reittien ja aikataulujen noudattamisesta sää- ja liikenneolosuhteet huomioon ottaen. Aikataulu sitoo myös oppilaita ja heidän vanhempiaan. Vanhempien ja koulun tulee ilmoittaa poissaoloista turhien odotusten välttämiseksi.

Koulukuljetuksen noutopisteet suunnitellaan yhdessä liikennöitsijän kanssa siten, että tarpeettomilta tien ylityksiltä vältyttäisiin ja koulumatka muodostuisi turvalliseksi (Koulukuljetusasetus 6 §).

Yleisen joukkoliikenteen linja-autoilla tapahtuvien kuljetusten noutopaikkoja ovat viralliset linja-autopysäkit.

4.4 Kuljetuksesta myöhästyminen ja muutokset kuljetuksissa

Kuljetus ei saa ohittaa noutopaikkaa ennen sovittua aikaa. Oppilaan tulee olla noutopaikalla vähintään viisi (5) minuuttia ennen sovittua noutoaikaa. Jos oppilas myöhästyy kuljetuksesta,

erillistä korvaavaa kuljetusta ei järjestetä. Tällöin kuljetuksen järjestäminen kuuluu huoltajan vastuulle.

Mikäli kuljetus ei saavu sovitun odotusajan puitteissa, oppilas ilmoittaa asiasta huoltajalle tai koululle ja toimii saamansa ohjeistuksen mukaisesti.

Huoltajien on aina ilmoitettava koululle ja kuljettajalle hyvissä ajoin etukäteen, jos lapsi ei tarvitse jonain päivänä kuljetusta. Jos lapsi haetaan koulusta, on myös siitä ehdottomasti ilmoitettava koululle ja kuljettajalle. Jos oppilaalle kuuluu koulukuljetus (kts. kohta 2.2 Maksuton koulukuljetus Kittilän kunnassa), mutta hän ei sitä käytä/tarvitse, vanhemmat ilmoittavat asiasta suoraan koulusihteerille. Huoltaja ei voi itse tilata koulukuljetusta eikä tehdä muutoksia kuljetusreitteihin.

Ongelmatilanteessa liikennöitsijä ottaa yhteyttä koulusihteeriin tai rehtoriin/koulunjohtajaan.

5. Harkinnanvaraiset koulukuljetukset

5.1 Harkinnanvarainen koulukuljetus

Koulumatkan pituuteen perustuvat koulukuljetukset myönnetään ilman erillistä hakemusta. Harkinnanvaraista koulukuljetusta sekä koulumatkan tarkistusmittausta haetaan sähköisesti Wilman kautta. Harkinnanvaraiset koulukuljetukset ratkaistaan tapauskohtaisesti ja niistä tehdään erillinen viranhaltijapäätös, joka toimitetaan huoltajalle tiedoksi. Päätöksenteossa huomioidaan hakemuksessa esitetyt perusteet sekä mahdolliset asiantuntijalausunnot.

5.2 Koulukuljetuksia ei myönnetä

Koulukuljetuksia ei myönnetä:

* hoitopaikasta kouluun eikä hoitopaikkaan
* terapia-, lääkäri-, kerho-, yms. käynteihin
* tilapäisasumisiin tai tilapäisiin hoitopaikkoihin
* aamu- ja iltapäivätoiminnasta (yleisopetus/ilman POL 32 §:n perusteella syntyvää kuljetusoikeutta
* muihin kuin väestötietojärjestelmään merkittyyn osoitteeseen (esim. kaverin tai sukulaisen luokse)
* jos oppilaan huoltajilla on yhteishuoltajuus, kuljetus järjestetään vain siihen osoitteeseen, jossa oppilas on kirjoilla
* koulukuljetusta ei myönnetä muuhun kuin lähikouluun (ks. 3.2. Lähikoulu ja koulun-käynti muussa kuin lähikoulussa)

5.3 Tarkistusmittaus

Mikäli oppilaalle ei ole myönnetty koulukuljetusta koulumatkan pituuden perusteella, voi huoltaja anoa koulumatkan tarkistusmittausta. Tarkistusmittaus tehdään Koululiitu-menetelmää käyttäen.

5.4 Tilapäinen koulukuljetus tapaturman tai sairauden johdosta

Tilapäinen kuljetus sairauden tai tapaturman johdosta järjestetään vain lääkärintodistuksen perusteella. Lääkärintodistus on hakemuksen liite ja siitä on käytävä ilmi kuljetuksen tarve

sekä ajankohta. Tilapäinen kuljetus järjestetään vain oppilaan väestötietojärjestelmään merkitystä osoitteesta.

5.5 Koulukuljetus tien vaarallisuuden perusteella

Huoltajat voivat anoa oppilaalle koulukuljetusta koulutien vaarallisuuteen perustuen. Teiden turvallisuuden arvioinnissa käytetään Koululiitu-arviointimenetelmää. Koululiitu-arviointimenetelmässä on tutkittu liikenneympäristön vaikutusta koulumatkojen turvallisuuteen ja luotu menetelmä turvallisuuden laskemiseksi tieosuuksittain. Koulutien eri osuuksien olosuhteiden vaarallisuutta on mitattu riskiluvuilla, joilla tarkoitetaan indeksimuotoon muutettuja tien ja liikenteen ominaisuustietoja. Olosuhteiden vaarallisuus on arvioitu tieosuuksittain, joilla tarkoitetaan ominaisuuksiensa perusteella samanlaisia tienosia. Tavoitteena on, että menetelmä on yleispätevä ja se soveltuu myös haja-asutusalueille. Menetelmän kehittämisessä on ollut kuntien lisäksi mukana myös Liikenne- ja viestintäministeriö, Kuntaliitto ja Tiehallinto.

5.6 Koulukuljetus koulumatkan rasittavuuden perusteella

Koulumatkan rasittavuuteen perustuva koulukuljetus järjestetään vain asiantuntijalausunnon perusteella, joka on liitettävä hakemukseen. Lausunnossa tulee todeta yksilöity tarve ja perusteet kuljetukselle. Hakemuksesta tulee ilmetä ajanjakso, jona kuljetus on välttämätön sekä esitys kuljetusmuodosta (esim. tarvitsee taksikuljetuksen liikuntarajoitteen takia). Lausunto ei velvoita kuntaa kuljetuksen järjestämiseen, mutta sitä käytetään asiantuntija-apuna päätöksenteossa.

Koulumatkan rasittavuuteen perustuva koulukuljetus järjestetään vain väestötietojärjestelmään merkitystä osoitteesta. Koulumatkan rasittavuuteen perustuva koulukuljetus järjestetään lukuvuosikohtaisesti, jolloin myös asiantuntijalausunnot on toimitettava joka vuosi uudelleen, elleivät ne ole luonteeltaan pysyviä.

5.7 Muutoksenhaku

Muutoksenhaku harkinnanvaraisiin koulukuljetuspäätöksiin tapahtuu perusopetuslain mukaisesti Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen.

6. Koululiitu-menetelmä ja sen käyttö

Koululiitumenetelmää käytetään koulumatkan turvallisuuden määrittelyssä teiden osalta. Menetelmä on yhtenevä kaikkialla Suomessa. Menetelmän avulla on määritelty riskilukuindeksi teiden eri osille huomioiden mm. liikenteen määrät sekä teiden fyysiset olosuhteet. Kaikille teille (mm. yksityistiet) ei ole erikseen Koululiidussa annettu riskilukuindeksejä, mutta niiden turvallisuuden arviointiin käytetään tarvittaessa samoja Koululiitumenetelmän arviointitietoja. Koululiitumallissa on annettu riskiluku eri teille ja teiden osille. Huoltajan ja koulun kanssa tehtävä yhteistyö on tässäkin asiassa ratkaisevaa turvallisen koulumatkan onnistumiseksi.

7. Liikennekasvatus ja turvallisuus

7.1 Huoltajien vastuu

Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia opastamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä. Kittilän kunta painottaa vanhempien vastuuta lasten koulumatkoista. Huoltajien toivotaan huolehtivan siitä, että koulunsa aloittaville ja vanhemmillekin oppilaille opetetaan hyvin koulumatkareitti, aikataulut ja liikenteessä kulkeminen. Nämä asiat kerrataan myös koulussa vuosittain.

Vanhempien on opastettava ja neuvottava sekä tarpeen mukaan kuljettava mukana ja saatettava lasta, kunnes hän oppii itse kulkemaan ja huomioimaan liikennettä. Vanhemmat arvioivat, onko heidän lapsensa riittävän kypsä kulkemaan koulumatkan/osan koulumatkasta pyörällä. Suositus on, että esi- ja 1. luokan oppilaat eivät kulkisi kouluun pyörällä. Pyöräilykypärää tulee lainkin mukaan käyttää aina pyöräillessä. Heijastimen käyttö on ehdottoman tärkeää pimeään vuodenaikaan.

Koulukuljetuksessa olevien lasten huoltajat vastaavat siitä, että lapsi pääsee turvallisesti kotoa autoon ja autosta kotiin. Oppilas on koulun vastuulla noustuaan autosta kouluun ja koulun päättymisestä autoon nousuun.

Koulut/opetustoimi tiedottaa poikkeustapauksista edelleen liikennöitsijöille/autoilijoille ja koteihin. Kaikki tahot käyttävät tarvittaessa suoraa tiedottamista (vanhemmat, koulu, liikennöitsijät/autoilijat ja opetustoimi). Kunta tekee omalta osaltaan jatkuvaa työtä koulumatkojen turvallisuuden parantamiseksi.

7.2 Kunnan vastuu ja vakuutukset

Kunta on vakuuttanut kaikki oppilaat koulussa tai koulumatkalla tapahtuvan tapaturman varalta. Vakuutus koskee varsinaista kouluaikaa ja koulumatkaa sekä koulun järjestämiä opinto- ym. retkiä. Vakuutus korvaa tapaturman aiheuttamat hoitokulut. Esinevahinkoja ei korvata. Tästä huolimatta vahingontekijä tai hänen huoltajansa joutuu korvaamaan aiheuttamansa vahingon.

Koulun piha-alueen liikenne järjestetään siten, että se ei vaaranna oppilasturvallisuutta. Koulut osoittavat piha-alueiden tuntumasta vanhemmille turvallisen oppilaiden jättö- ja noutopaikan.

Liikennöitsijöiden/autoilijoiden vastuu kattaa matkan autoon noususta kotipysäkiltä tai noutopisteestä koulun pysäkille jättämiseen ja toisin päin.

8. Kuljetuksiin liittyvät pelisäännöt ja vastuut

Koulukuljetus on koulupäivään kuuluva opetustapahtuma. Ammattikuljettajaa pidetään autolla ajamisen ja liikenteessä liikkumisen malliedustajana, joten kuljettajalla on erityinen

vastuu liikennekulttuurin siirtäjänä. Kuljettajan on oltava huolellinen liikenneturvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Koulukuljetusten sujuminen joustavasti ja turvallisesti edellyttää kaikilta osapuolilta sitoutumista yhteisiin pelisääntöihin:

1. Liikenneturvallisuus kaiken toiminnan lähtökohtana.
2. Hyvän käytöksen pelisäännöt ovat voimassa myös koulumatkan aikana. Koululle on ilmoitettava kaikenlaisesta häiriöstä ja kiusaamistapauksista.
3. Kuljetuksen aikana autossa ei saa liikkua paikasta toiseen ja turvavyöt on pidettävä kiinni.
4. Kuljettaja on koulukuljetusten aikana kasvatuksesta vastaava henkilö.
5. Kuljetusten aikana noudatetaan kuljettajan antamia ohjeita.
6. Kuljettaja saa ja hänen tulee puuttua kuljetuksen aikana tapahtuvaan häiriköintiin tilanteen vaatimalla
   tavalla.
7. Koulut/esiopetuspaikat toimittavat lukuvuoden alussa mahdollisimman pian liikennöitsijöille päivitetyn
   matkustajaluettelon, josta ilmenee matkustajien nimet ja heidän vuosiluokkansa lukuvuoden alussa sekä
   koulu/esiopetuspaikka. Luettelo tulee päivittää myös lukuvuoden aikana, jos muutoksia ilmenee.
   Luettelon tulee olla kuljetusautossa mukana ajon aikana.
8. Tarkan kuljetusaikataulun saa tietää ottamalla suoraan yhteyttä liikennöitsijään.
9. Oppilaan on oltava riittävän ajoissa, vähintään viisi (5) minuuttia ennen, sovitulla pysäkillä/noutopaikalla

8.1 Oppilas

Oppilaalla on myös omat velvollisuudet koulukuljetuksessa.

Oppilas
- on ajoissa sovitulla odotuspaikalla.
- odottaa autoa rauhallisesti eikä aiheuta vaaraa itselleen eikä muille.
- nousee autoon reippaasti ryntäilemättä.
- istuutuu penkille ja kiinnittää turvavyön
- käyttäytyy automatkalla asiallisesti ja ottaa muut kuljetettavat huomioon
- noudattaa hyviä tapoja ja kuljettajan antamia ohjeita
- pitää ajomatkan aikana turvavyön kiinnitettynä
- kertoo kuljettajalle, jos matkan aikana tulee ongelmia itselle tai toisille
- poistuu autosta viivyttelemättä. Jos joutuu ylittämään tien, odottaa kunnes kuljetusauto on jatkanut matkaa
- ymmärtää pelisäännöt ja sitoutuu noudattamaan niitä.

8.2 Huoltajat

- saattavat ja hakevat eskarilaisen ja tarvittaessa vanhemmankin oppilaan
- huolehtivat, että oppilas on ajoissa kuljetuspaikalla

- huolehtivat, että oppilas on pukeutunut sään mukaisesti
- huolehtivat, että oppilas käyttää pimeällä heijastinta

8.3 Kunnan ja koulun vastuut

- kouluilta toimitetaan tarvittavat kuljetuslistat ja kouluajat liikennöitsijöille
- koulu järjestää kuljetusoppilaiden valvonnan mahdollisena kuljetusten odotusaikana
- kunta/koulu arvioi kuljetusten toimivuutta ja kehittää kuljetusjärjestelyitä

8.4 Liikennöitsijän/kuljettajan vastuut

- positiivinen asenne tehtävän suorittamiseen ja asianmukainen käytös
- linja-autossa/koulutaksissa tulee näkyä selkeästi matkareitti/päätepysäkki
- kuljetettavien lista tulee olla aina mukana
- mahdollisten muutosten huomioiminen
- auto on määräysten sekä ohjeiden mukainen
- turvavyöt kunnossa
- vaitiolovelvollisuus, kuljetettaviin tai heidän perheisiinsä liittyviä asioita ei kerrota ulkopuoliselle
- pysäköiminen niin, että kuljetettava voi nousta ja jäädä kyydistä turvallisessa paikassa
- järjestyksenpito autossa sekä kiusaamiseen puuttuminen
- ongelmatilanteissa yhteydenotot huoltajaan ja koululle
- puhelinnumeron antaminen huoltajille mahdollisten sairastumisten ja poissaolojen varalta

9. Yhteystiedot

Koulukuljetusperiatteet ja koulukuljetusopas ovat luettavissa Kittilän kunnan kotisivuilla http://www.kittila.fi/koulumatkat-ja-kuljetus

Lisätietoa koulukuljetuksiin liittyen:
- koulusihteeri, koulukuljetukset p. 040 674 9507
- sivistystoimenjohtaja p. 040 705 7486¨

Liikennekasvatukseen liittyviä linkkejä löydät seuraavista osoitteista:

- Liikenneturva	www.liikenneturva.fi
- Väylävirasto	https://vayla.fi
- Elinvoimakeskus	https://elinvoimakeskus.fi
- Liikenne- ja viestintäministeriö Traficom	www.traficom.fi
- Poliisi	https://poliisi.fi

Koulukuljetuksia koskeva lainsäädäntö löytyy pääosin perusopetuslaista (POL 628/1998) ja tieliikennelaista (Tieliikennelaki 729/2018). Laissa säädetään mm. koulumatkaetuuden määräytymisestä, lasten turvalaitteista, henkilökuormauksesta ja ajoneuvon merkitsemisestä.

Alkolukon käytöstä koulu- ja päivähoitokuljetuksissa säädetään alkolukkolaissa (Alkolukkolaki 730/2016).

KITTILÄ
PUHDASTA KULTAA

Kittilän kunta